

АЭРОПОРТ

ШЕРЕМЕТЬЕВО

Информационно-развлекательный журнал

MEDIA KIT 2014





О журнале

Журнал «Аэропорт Шереметьево» – официальное издание крупнейшего российского международного аэропорта.

Аудитория журнала – это вылетающие, прилетающие и транзитные авиапассажиры, а также провожающие и встречающие их люди.

Информационно-развлекательный журнал «Аэропорт Шереметьево» создан для того, чтобы скрасить время, которое авиапассажир вынужденно проводит в первую очередь в аэропорту, а затем – в пути.

Ожидание регистрации, посадки на рейс, паспортного контроля, а также время, проведенное в кафе с чашечкой кофе или в очереди магазина Duty Free, становится гораздо приятнее, если у пассажира в руках интересный, красочный, а главное – полезный журнал.

Журнал распространяется на всей территории аэропорта бесплатно: во всех терминалах вылета и прилета, в зале официальных лиц и делегаций, а также на рейсах авиакомпании AlItalia.

Тираж: 90000 экземпляров



Темы и рубрики

Путешествия и туризм

Стиль жизни

Недвижимость

Интерьеры

Архитектура

Мода

Красота

Автомобили

Техно и гаджеты

Здоровье

Страна вкусов

Зал ожидания

Рейс

направление месяца: мини-путеводитель по одному из городов или регионов, представляющих особый туристический интерес

В кадре

фотоистория о живописных и экзотических уголках планеты

Пассажир

истории жизни популярных людей шоу-бизнеса

Координаты

тематические обзоры пунктов назначения

для отдыха, покупок и туризма

Легенда

вещи и люди, изменившие привычный ход времени

Автомобили

непредвзятое обозрение новинок автопрома, а также тематические обзоры

отдельных классов и типов автомобилей

гаджеты и приборы, от научной фантастики до бытовой техники.

Техно

Шопинг

лучшие товары для путешествий

Аэропорт

Новости и события в жизни аэропорта, новые услуги и партнерство, проекты и развитие, обзор технологий, исторические очерки.

Схемы терминалов, маршруты полетов, сервис в аэропорту, рестораны и магазины в терминалах Шереметьево.

Полезная информация для пассажиров; как подготовиться к полету, правила перевозки багажа. Важные телефоны и адреса.



Правила пикапа

Редко какая машина вызывает столько трепета у мужчин и дарит им такие возможности, как пикап: полный привод, огромный багажник, а в случае с Ford Ranger 2012 года еще и привлекательный внешний вид

Текст: Сергей Фабрицио

Сторит вам есть за руль Ford Ranger, как сразу же придется ответить на чьи вопросы, причем задавать их будут не только в пробках, на светофорах, в парковках и на заправках. Вопросы эти по большей части даже не про цену, а про тип подвески или трансмиссии и тому подобные технические особенности — видно, что люди разбираются в теме и что эта машина их действительно интересует.

Причины понятны: внешне престижный джип, на котором не стыдно отправиться и в полевой клуб, и на деловую встречу, способен с легкостью выполнять и роль «Газели» — с его помощью можно перевезти, съездом, диван или строительные материалы. Даже в варианте с патентованной кабиной авторитет Ford Ranger оставили позади место для бакача през-

«КОГДА СТАВИШЬ МИРОВОЙ РЕКОРД ПО ФРИДАЙВИНГУ, УХОДИ НА НЕДОСЯГАЕМУЮ ДЛЯ СОПЕРНИКОВ ГЛУБИНУ. ТЫ ЕСТЕСТВЕННО ЦЕНИШЬ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ РАБОЧИЕ КАЧЕСТВА BREITLING SUPEROCEAN.»

Легенда и рекордсмен-экстримал Роберт Нишас ввел в историю как единственный спортсмен, ныряющий с задранной головой, который преодолел 200-метровую отметку — действительно историческое достижение. Сейчас этот обладатель старинных часов и колоссальный спортсмен по прозвищу «Летучая рыба» платит за свой легендарный трюк в 200 м. На его руке Breitling Superocean — марка качества, надежности и стиля. Эти спортивные и сверхфункциональные часы, совмещающие в себе сверхпрочность из нержавеющей стали в 2000 метров, оснащенные оригинально сертифицированными медицинскими хронометрами и все прочие качества Breitling. Для Роберта Нишаса Superocean — идеальный спутник при всевозможных подвигах.

Официальный дистрибутор:
Москва, Успенский вост. вл. 65/170
+7 495 988 98 00

Спецпроекты

Наш журнал предлагает сотрудничество в создании и размещении креативных рекламных спецпроектов и информационных материалов, в том числе стилистически близких к структуре и дизайну журнала. Публикация спецпроектов предполагает персональный подход и особые условия; все этапы создания согласовываются с заказчиком.

Наша редакция и дизайн-студия может предложить организацию фотосессий с участием лучших фотографов, визажистов и стилистов, с привлечением профессиональных моделей; создание рекламных модулей, написание и верстку рекламных текстов, создание иллюстративных материалов и инфографики.

В нашем журнале возможно применение специальных полиграфических эффектов в рамках спецпроекта — например, печать на особых сортах бумаги, конгревное и блинтовое тиснение, вырубки, выборочное и сплошное лакирование, гейтфолды, и многое другое. Наш журнал печатается в одной из лучших типографий России, благодаря чему качество полиграфии всегда гарантированно на высоте.



Аэропорт

Международный аэропорт Шереметьево – крупнейший в России международный пассажирский аэропорт.

По результатам международной исследовательской программы ACI Международный аэропорт Шереметьево признан лучшим аэропортом Европы по качеству обслуживания и занял 1 место в европейском регионе. Шереметьево стал первым российским аэропортом, который удостоился почетного лидерства в независимом рейтинге ASQ и получил международное признание пассажиров и профессиональных экспертов.

В 2005 году началось интенсивное развитие и масштабная модернизация инфраструктуры аэропорта Шереметьево. Количество пассажирских терминалов увеличилось с двух до шести, а ежегодная пропускная

АЭРОПОРТ
ШЕРЕМЕТЬЕВО

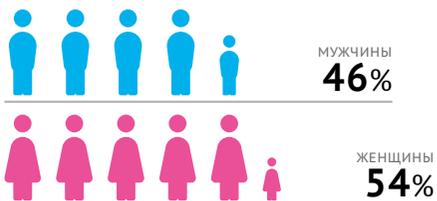
способность – с 12 до 35 млн пассажиров. Аэропорт Шереметьево стал самым крупным по площади аэропортовым комплексом страны (площадь аэропорта превышает 480 тыс. м²).

В начале 2012 года открылся Терминал А, предназначенный для обслуживания пассажиров бизнес-авиации, с пропускной способностью до 75 тыс. пассажиров в год. С открытием этого терминала в аэропорт пришли пассажиры премиальной категории. Аэропорт является крупным транзитным хабом. Транзитные пассажиры также являются читателями журнала. В среднем, за сутки через все терминалы аэропорта Шереметьево проходит около 80 тысяч пассажиров, вылетающих более чем по 200 направлениям во все части света. 16 августа 2012 года был поставлен рекорд – за сутки аэропорт обслужил 100970 авиапутешественников – целый город! И ежегодно прирост пассажиропотока в Шереметьево составляет 14-17%.

Таким образом, аэропорт Шереметьево является превосходной рекламной площадкой, с охватом широчайшей аудитории, от пассажиров массовых туристических направлений, до VIP-персон, принадлежащих к кругам деловой и политической элиты. При этом вся аудитория отличается высоким уровнем потребительского интереса и активности.

Аэропорт в цифрах

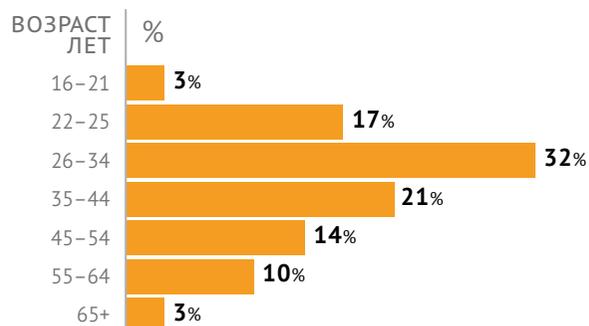
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПО ПОЛУ



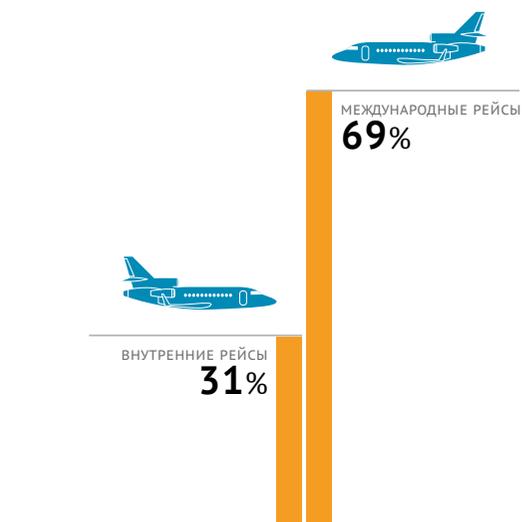
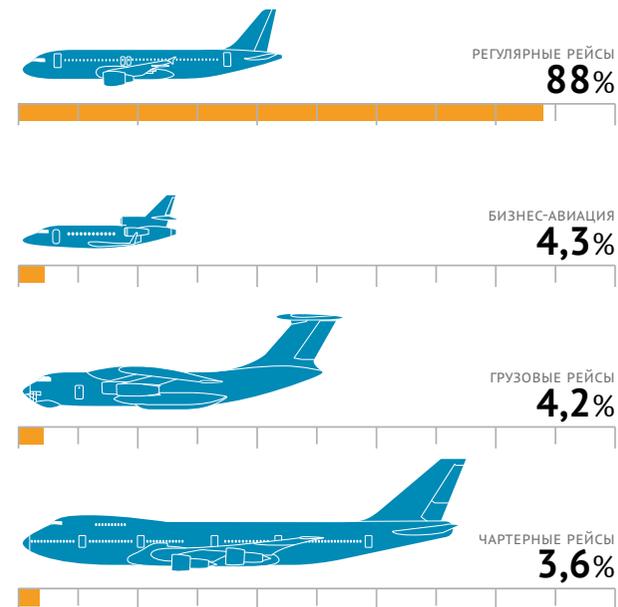
ЦЕЛЬ ПОЕЗДКИ



РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПО ВОЗРАСТУ



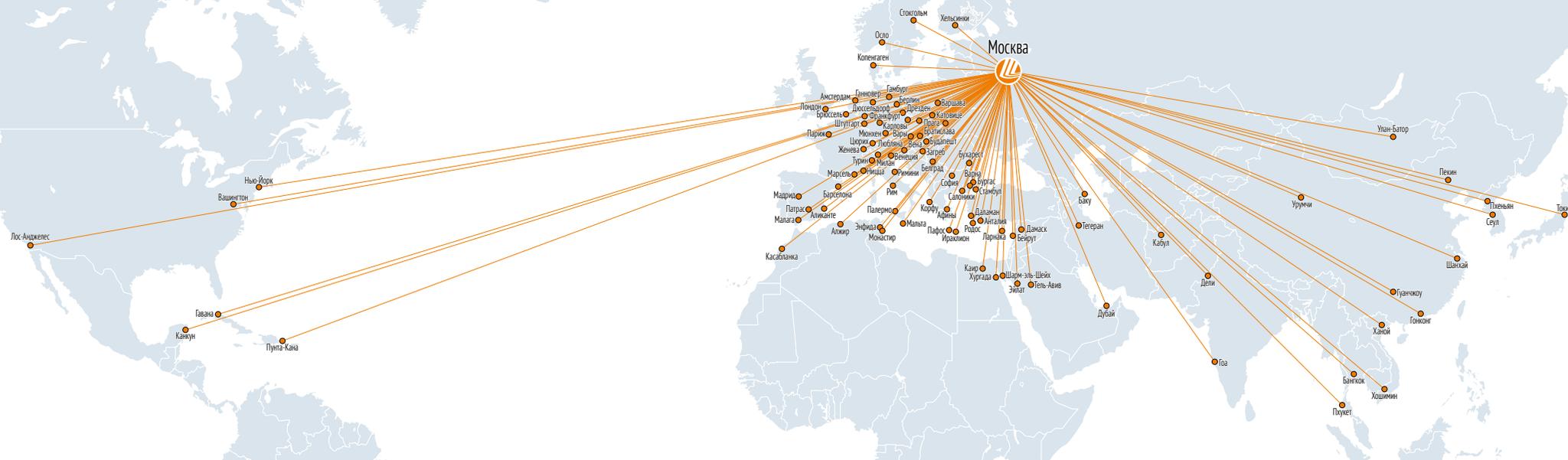
СТРУКТУРА РЕЙСОВ АЭРОПОРТА



АЭРОПОРТ
ШЕРЕМЕТЬЕВО



Авиалинии. Международные рейсы



Авиакомпании

АЭРОПОРТ
ШЕРЕМЕТЬЕВО

Аэрофлот
Аэросвит
АК Барс Аэро
Белавиа
Болгария Эйр
Владивосток Авиа
ДонАвиа
Донбассаэро
Нордавиа-РА
Оренбургские Авиалинии
Роза ветров
Россия

Татарстан
Трансаэро

Adria Airways
Air Algerie
Air Astana
Air Baltic
Air China
Air Europa
Air France
Air Malta
Alitalia

Ariana Afghan Airlines
Armavia
Blue Panorama
China Eastern Airlines
China Southern Airlines
ČSA Czech Airlines
Cubana
Cyprus Airways
Delta
Estonian Air
Finnair
Hainan Airlines

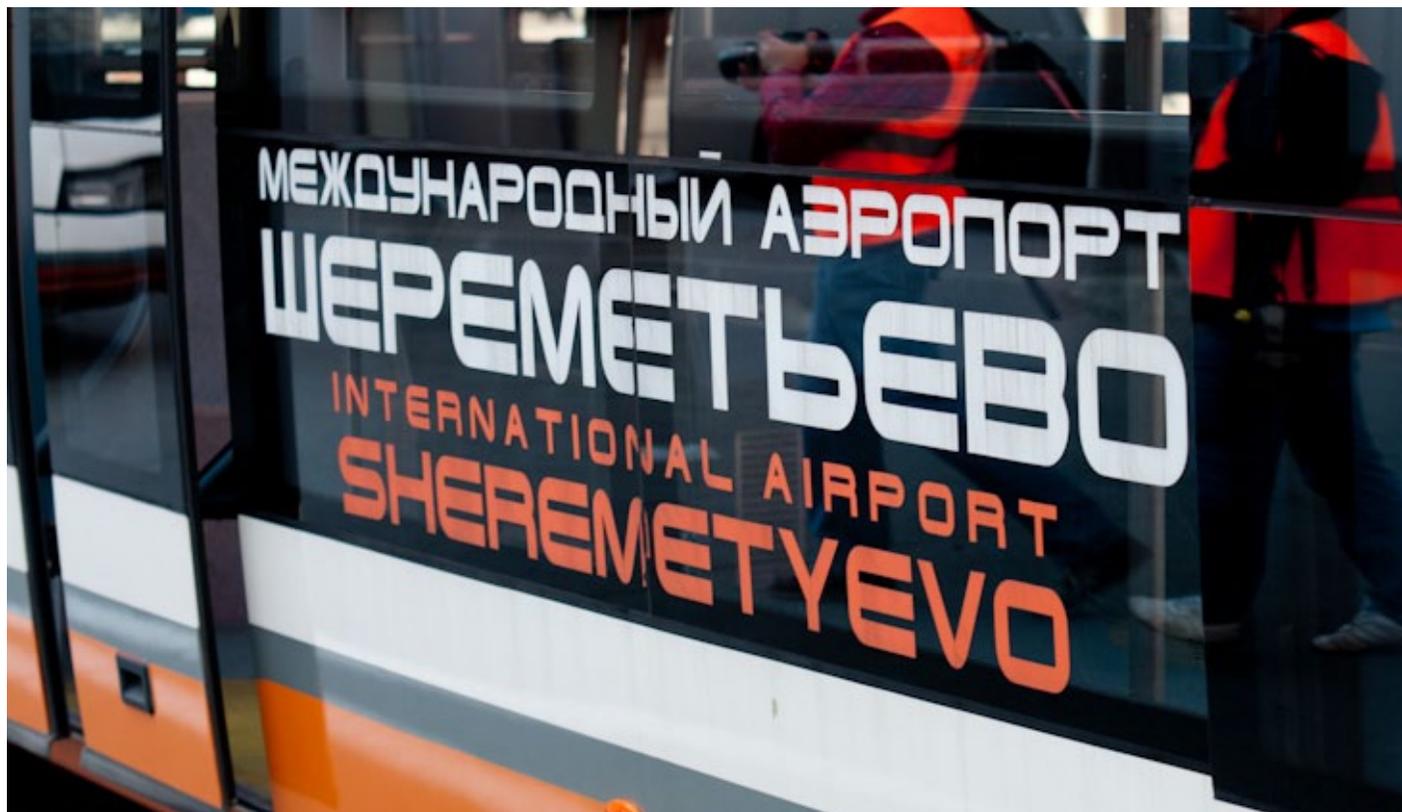
Holidays Czech Airlines
Hong Kong Airlines
Iran Air
JAT
JetAlliance
KLM
Korean Air
LOT
Mongolian Airlines
NordWind
Royal Air Maroc
SAS

Внутренние рейсы



АЭРОПОРТ
ШЕРЕМЕТЬЕВО





Распространение

Наш журнал распространяется во всех терминалах аэропорта Шереметьево (С, D, E, F), в терминале бизнес-авиации «А», в залах ожидания, зонах вылета и прилета, бизнес-залах, ВИП-залах, бизнес-зале ЦДА и зале официальных лиц и делегаций.

Журнал ежедневно раскладывается в фирменные стойки, которые расположены в наиболее выигрышных местах с точки зрения привлечения внимания пассажиров и доступности.

В аэропорту более 100 точек распространения журнала.

АЭРОПОРТ
ШЕРЕМЕТЬЕВО



Стоимость размещения*

Полоса	290 000
Разворот	510 000
1/2 полосы (горизонтальная)	155 000
1/3 полосы (вертикальная)	95 000
3-я обложка	460 000
4-я обложка	575 000
1-й разворот	660 000
2-й разворот	630 000
3-й разворот	575 000
Полоса рядом с обращением	385 000
Полоса рядом с содержанием	325 000
Наценка за определенное место	+20%

График выхода журнала в 2014 году

Номер журнала	Дедлайн подачи заявки	Дедлайн подачи макета	Выход журнала
декабрь '13	05.11	25.11	02.12
январь '14	04.12	16.12	31.12
февраль	14.01	22.01	03.02
март	11.02	18.02	04.03
апрель	05.03	19.03	02.04
май	03.04	18.04	30.04
июнь	13.05	23.05	02.06
июль	09.06	20.06	01.07
август	07.07	18.07	01.08
сентябрь	05.08	20.08	02.09
октябрь	08.09	19.09	01.10
ноябрь	06.10	21.10	03.11
декабрь	04.11	21.11	01.12

*Цены указаны в рублях, без учета НДС.



Технические требования к макетам, предоставляемым для публикации в журнале «Аэропорт Шереметьево»

Требования к файлам

форматы — PDF, EPS, AI, TIFF, PSD (без альфаканалов и компрессии, с отрастрированными эффектами);
 INDD в версии 5.5 или IDML
 все шрифты должны быть переведены в кривые или прилагаться к макету;
 разрешение полноцветных и полутоновых растровых объектов — 300 dpi, штриховых — до 1200 dpi;
 полноцветные (растровые и векторные) объекты должны быть выполнены в CMYK, монохромные в Grayscale или Monochrome Bitmap;
 предельная сумма красок — 320% (рабочий профиль: ISO Coated V2)

Размеры и отступы

Разворот: 420×297 мм (дообрезной формат — 428×305)
 Полоса: 210×297 мм (дообрезной формат — 218×305)
 1/2 полосы (горизонталь) 210×146 мм (под обрез — 218×154)
 1/2 полосы (вертикаль) 100×282 мм
 1/3 полосы (вертикаль) 68×282 мм
 Общие требования для всех макетов:
 вылеты со всех сторон — 4 мм;
 минимальное расстояние от значимых элементов композиции до края реза — 5 мм;
 минимальное расстояние от значимых элементов композиции до корешка — 12 мм;